

03		
02		
01	AKTUALIZACE PDPS 2025	09/2025
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822



Modernizace silnice II/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ / OU:
Lanšperk

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09/ 2023

■ zakázkové číslo:
O19010

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Doležal

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
—

Ing. Ivan Šír
Fiala

Fiala

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.9.1.

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	KÁCENÍ.....	3
3.2	SEJMUTÍ ORNICE	4
3.3	ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍHO MASÍVU V KM V KM 9,260 – 9,340	4
3.3.1	<i>Systém ochranných sítí a svorníků</i>	<i>4</i>
3.4	DEMONTÁŽE SVODIDEL	5
3.5	DEMONTÁŽE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
5	VZTAH K ÚZEMÍ.....	6
5.1	OCHRANNÁ PÁSMA	6
5.2	OMEZENÍ PROVOZU	6
6	ZÁVĚR	7



1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	„Modernizace silnice II/360 Lanšperk – Dolní Dobrouč“
Místo stavby:	Lanšperk, Dolní Dobrouč
Provozní staničení stavby:	II/360 km 8,500 – 10,455
Objekt:	SO 001 Příprava území
Katastrální území:	Lanšperk [679038], Dolní Dobrouč [628913]
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 25962914, DIČ: CZ 25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Pozemní komunikace:	silnice II/360
Staničení zdi:	km 8,500 – 10,455
Stupeň PD:	PDPS



2 Základní údaje o objektu

Předmětem objektu je příprava oblasti stavby pro její realizaci. Součástí objektu je:

- kácení v rozsahu stavby
- sejmutí ornice v rozsahu stavby
- zajištění skalního masivu v km v km 9,260 – 9,340
- demontáže svodidel
- demontáže dopravního značení

Bourání konstrukčních vrstev vozovky a propustků, zemní práce, zajištění stavebních jam a výstavba objektů jsou náplní jednotlivých stavebních objektů. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

3 Technické řešení

3.1 Kácení

V rozsahu stavby budou káceny vzrostlé dřeviny rostoucí mimo les i dřeviny rostoucí na lesních pozemcích.

Předpokládaný rozsah kácení dle projektu stavby je uveden v situacích přípravy území. Jednotlivé dřeviny jsou identifikovány a označeny „Kxx“.

Všechny kácené dřeviny budou pokáceny, odvětveny a nařezány na metry. Větve budou likvidovány štěpkováním. Likvidace vzniklého odpadu je věcí zhotovitele a je součástí nabídkové ceny. Pařezy budou uloženy na skládce a jejich skládkovné je v soupisu prací uvažováno v samostatné položce.

S vytěženou dřevní hmotou bude nakládáno dle vlastnictví předmětného pozemku s kácenou dřevinou.

- 1) V případě dřevin rostoucích na pozemcích Pardubického kraje (v tabulce označeny P1, P2 nebo P3) bude dřevní hmota nařezaná na metry dopravena a složena na cestmistrovství SÚS Pk Hylváty. Položky jsou v soupisu prací uvažovány s odvozovou vzdáleností 12 km.
- 2) V případě dřevin rostoucích na pozemcích ostatních vlastníků (v tabulce označeny S1, S2 nebo S3) bude dřevní hmota nařezaná na metry dopravena a složena dle dispozic vlastníků. Položky jsou v soupisu prací uvažovány s odvozovou vzdáleností 5 km.

V rozsahu stavby budou odstraněny náletové keřové porosty. Keře budou likvidovány štěpkováním. Likvidace vzniklého odpadu je věcí zhotovitele a je součástí nabídkové ceny.

Reálný rozsah kácení v době realizace stavby bude odsouhlasen TDI na základě vytyčení rozsahu staveniště a identifikaci a označení dřevin dle PD a reálného stavu na stavbě.



3.2 Sejmutí ornice

Součástí prací objektu je i sejmutí ornice v prostoru stavby. Ornice bude sejmuta:

- podél hlavní trasy v šířce dle projektované úpravy tělesa komunikace
- v místě upravené trasy u křižovatky SO 110
- v místě výstavby zdí SO 251 a SO 252

Předpokládá se, že ornice bude na skládce uložena v průběhu jedné stavební sezóny. V souladu s TKP 4 a ČSN 83 9011 se pro uložení delší než 3 měsíce předpokládá ošetření ornice na skládce (urovňání, odplevelení a osetí jako ochrana proti erozi). Použité chemické prostředky musejí být uvedeny v Seznamu povolených prostředků na ochranu rostlin, který každoročně vydává MZe a ÚKZÚZ Brno. Registrované prostředky musejí být použity v předepsaných koncentracích, dávkách a způsobem, který je uveden na etiketě použitých prostředků.

Bilance ornice je zpracována v samostatné příloze na konci zprávy. S ornici bude nakládáno tak, aby byla beze zbytku zpracována v oblasti stavby. Rozprostření ornice, její ošetření a osetí je předmětem jednotlivých objektů stavby.

3.3 Zajištění skalního masívu v km v km 9,260 – 9,340

Na základě doporučení IGP bude v rámci stavby zajištěn strmý skalní výchoz vlevo v km 9,260 – 9,340.

V stanovené rozsahu bude provedeno očištění masívu, odstranění drnu a náletových dřevin. Po očištění bude na základě stanoviska geologa a po schválení TDI stanoven přesný rozsah zajištění masívu.

Pro účely soupisu prací se předpokládá:

- | | |
|--|--------------------|
| - plocha očištění | 800 m ² |
| - objem odstraněných zvětralých částí masívu | 20 m ³ |
| - plocha zajištění svahu sítěmi (70% plochy) | 560 m ² |
| - | |

3.3.1 Systém ochranných sítí a svorníků

Po převzetí očištěného povrchu svahu a stanovení přesného rozsahu zajištění proběhne realizace vývrtů o hloubce 2,0 m pro osazení svorníků pro vedení obvodového ocelového lana. Vývrty budou osazeny ocelovými tyčovými svorníky s kovaným okem z oceli, ϕ 25 mm délky 2,0 m, únosnosti tyče na mezi kluzu min. 240 kN. Bez oka lze alternativně použít svorníky, doplněné maticí s navařeným okem z kruhové oceli ϕ 16 mm. Osová vzdálenost svorníků je navržena 2,0 m.

Následovat bude realizace vývrtů pro systémové kotvení, tj. vrty v ploše svahu v rastru 2,0 x 2,0 m. V této části svahu bude použito plnoprofilových ocelových svorníků typu tř. oceli ST 500 S dl. 2,0m.

Jako ochranné ocelové sítě se navrhuje použití např. hexagonálního dvouzákrutového pletiva s velikostí oka 60 x 80 mm, ϕ drátu 2,2 mm, min. tahové pevnosti tj. 35 kN/m.

Pro spojování pletiva bude použito C kroužků. Síť bude průběžně fixována k povrchu líce svahu pomocí ocelových roznášecích desek čtvercového tvaru s rozměry 150 x 150 x 8 mm a půlkulové šestihranné matice.

V místech se zemním pokryvem bude ocelová síť podložena protierozním geosyntetikem (UV stabilní, min. hustota 900 kg/m³, min. pevnost v tahu podélně / příčně 2,0 / 1,0 kN/m).

V závěru (po dopnutí svorníků) budou napnuta obvodová lana ϕ 12mm.



3.4 Demontáže svodidel

V rozsahu stavby dojde k demontáži původních silničních svodidel. Dle požadavku správce budou demontované svodnice a sloupky odvezeny a složeny na cestmistrovství SÚS Pk Hylváty.

3.5 Demontáže dopravního značení

V rozsahu stavby dojde k demontáži původního svislého dopravního značení a zařízení. Dle požadavku správce budou demontované značky, sloupky a zařízení odvezeny a složeny na cestmistrovství SÚS Pk Hylváty.

4 Související objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
SO 101	Komunikace II/360 v km 8,500 - 10,455	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 110	Křižovatka II/360 a MK v km 8,735	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 121	Sjezdy	Jednotliví vlastníci	Pardubický kraj
SO 134	Chodníky a nástupiště	Obec Hnátnice	Pardubický kraj
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby	Pardubický kraj
SO 191	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 251	Gabionová zárubní zeď	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 252	Opěrné zdi pro svodidla	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 001	Příprava území	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 431	Přeložka nadzemního sdělovacího vedení CETIN	CETIN a.s.	Pardubický kraj
SO 483	Kabelové trasy Pardubický kraj	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 801	Inventarizace dřevin, sadové úpravy, rekultivace	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 901	Pomocné dopravní stavby a opatření	Jednotliví vlastníci komunikace	Pardubický kraj

Stavba nemá provozní soubory.

Předpokládá se, že převládající část prací v SO 001 bude provedena před zahájením prací na výstavbě hlavních objektů stavby. Postup přípravy území je nutné koordinovat zejména s celkovým harmonogramem a etapizací stavby a souvisejícími dopravně-inženýrskými opatřeními.



5 Vztah k území

5.1 Ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách. Stavba nezasahuje do ochranného pásma žst. Lanšperk ani žst. Hnátnice

Ochranné pásmo kulturní památky

Stavba se nachází v blízkosti kulturní památky zříceniny hradu Lanšperk. Stavba se nachází na území historické osady kód: 7910.

Ochranné pásmo přírodních památek

Stavba se nachází v blízkosti území s ochranou NATURA 2000 Vadětín – Lanšperk.

Stavba se nachází na hranici přírodního parku Orlice

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Vodovod	VaK Jablonné nad Orlicí a.s.
Splašková kanalizace	VaK Jablonné nad Orlicí a.s.
Plynovod	GasNet, s.r.o.
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Nadzemní vedení ZVN	ČEPS, a.s.
Sdělovací vedení	ČD-Telematika
SSZT, SEE	OŘ HKR, Správa železnic s.o.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Celková šířka ochranného pásma ZVN je 74,4m. Činnost v ochranném pásmu vedení velmi vysokého napětí (VVN) a zvláště vysokého napětí (ZVN) jsou omezeny v rozsahu podle §46 odst. 8 až 10 energetického zákona. Podmínky jsou součástí vyjádření správce ČEPS, a.s.

5.2 Omezení provozu

Předpokládá se realizace prací na SO 001 za plné uzavírky provozu na přilehlé komunikaci II/360 v předmětném úseku. Silniční doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdné trase.

Podrobněji v části Dopravně inženýrská opatření.

Postup přípravy území je nutné koordinovat zejména s celkovým harmonogramem a etapizací stavby a souvisejícími dopravně-inženýrskými opatřeními.



6 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována formou realizační dokumentace zhotovitele na základě konkrétní technických a technologických postupů zhotovitele na základě podrobného harmonogramu stavby.

V Hradci Králové 12/2023

Ing. Tomáš Doležal